

Het installatieschip laat het anker op de bodem zinken. Op het moment dat het anker horizontaal op de bodem ligt vaart het schip in de richting van de uiteindelijke positie van het anker. Hierdoor verdwijnt het anker horizontaal de bodem in.

Stevmanta VLA (Vertical Loaded Anchor) anker installatie procedure

Tijdens het omlaagtrekken in de modderige bodem volgt het anker een gekromde lijn tot een diepte van zo'n 30 m. De trekkracht wordt langzaam opgevoerd tot deze boven de 100 ton komt. Op dat moment breekt de pin waardoor het anker schuin komt te liggen. Het installatieschip kan de trekkracht tot het gewenste niveau verhogen. Door de haakse positie op de bevestigingskabel kan het Stevmanta anker grote objecten als booreilanden verankeren.

Nadat de ankers in positie zijn gebracht worden ze strak bevestigd aan het boorplatform zodat het niet op drift kan raken.

De afmetingen van het grootste Stevmanta anker is ongeveer 6x6 m. De kleinste versie meet 3x3 m.

Het SEA anker heeft een hoge 'trekkracht vs. eigen gewicht' verhouding van 100:1. Het anker functioneert bij elke hoek die de trekkabel met de zeebodem maakt.

SEA (Suction Embedded Anchor) anker installatie procedure

Het SEA anker heeft een afmeting van 2x2 m tot 6x6 m, de zuigpaal heeft een diameter van 2 tot 6 m en een hoogte van 10 tot 30 m.

De zuigpaal brengt het anker in de zeebodem. Na het dichtklappen wordt het anker losgekoppeld en wordt de zuigpaal uit de bodem geperst en teruggehesen naar het installatieschip

