



Drijvende kranen

Het handige van een drijvende kraan is dat deze vracht kan overslaan direct van zee- naar binnenvaartschip. Probleem is alleen dat hij schommelt bij het pakken van de vracht, waardoor de kraan lastig is te bedienen, ook al heeft hij een balanceringsgewicht. IV-Bouw & Industrie bedacht een manier om de werking van dat gewicht te verbeteren.



Vier scharnieren

Met vier scharnierpunten en indirecte aandrijving met een extra stang beweegt het balanceringsgewicht veel slimmer dan bij een traditionele kraan.

Grote slingerbeweging.

Positie van het draaigewicht is laag.

Lemniscat

De Lemniscatkraan dankt zijn naam aan de 17de eeuwse Zwitserse wiskundige Bernoulli. Wanneer drie stangen met vier scharnieren aan elkaar en een vast vlak zijn bevestigd, dan beschrijft het eindpunt van één van de vrij draaiende stangen de zogeheten Lemniscatcurve.

Balanceringsgewicht ligt hoog.

Traditionele oplossing
Conventionele contra-systemen hebben slechts één scharnier.

Geringe slingerruimte.